

## Trafikken rundt om de nye Bycenter

Det foreslås at vi som politikere ikke lader en løsning som foreslås af byherre, blot fordi det er den billigste for ombygningen af Bycenteret. (Den nedadgående ensretning af Tinghusgade), gå forud for en ordentligt gennemdrøftet mobilitetsplan.

Når der netop er udtrykt store trafikale bekymringer fra flere sider, i anledning af et boligbyggeri i Kullinggade, så er det for intet at regne i forhold til dette projekt, hvor en dagligvare forretning virkelig vil komme til at sætte et aftryk på trafikken i den inderste bykerne. Hvis man som byherre foreslår, beslutter at tillade ind- og udkørsel fra samme side i komplekset (Den nuværende ind- og udkørsel), så vil det påvirke trafikken i Voldgade meget betydeligt, og det vil gøre fodgængerpassage imellem Bycenteret og Centrumpladsen mere usikker end den er i dag.

Set i det lys vil LA derfor endnu engang foreslå at kernen i den kommende Mobilitetsplan kommer til at tage udgangspunkt i nedenstående trafik flow, hvor Vestergade ensrettes ned af imod Sygehuset. (Det vil ambulancerne også få det bedst med), og hvor trafik ind til det nye Bycenter svinger til venstre ind i komplekset og hvor udkørsel i den modsatte side, fra Bycenteret og til venstre i en nordgående ensrettet Tinghusgade. En løsning hvor al biltrafik til og fra Bycenteret kører på tværs fra en nedadgående ensrettet Vestergade, og ud i en opadgående ensrettet Tinghusgade, vil begrænse trafikken i Voldgade markant – og gøre det meget sikrere for gående i den store forgængerpassage mellem Fynske Bank og Hotel Svendborg.

Denne "venstre rundt om Bycenteret" ensretning, med tværgående trafik i Bycenteret, vil betyde en langt sikrere fodgængepassage mellem bycenter og Centrumplads. Samtidig vil den ændre retning i Voldgade, østgående i stedet for som nu vestgående, komme til at betyde to gode ting for trafikken over Centrumpladsen og hen imod Voldgade Parkeringen. Først og fremmest vil den anspore tværgående trafik til ikke at vælge Centrumpladsen til gennemkørsel. Det vil blive lettere at holde sig til Dronningemaen når man vil vest på. Dernæst vil man undgå at skulle sende bilerne ud i det forsatte kryds ved Arbejdernes Landsbank hvilket, som det er nu, giver et meget unaturligt flow i den vestgående trafik i Voldgade.

Påstanden er at den trafikløsning som er foreslået af byherre mere skyldes at det gør byggeriet billigere end at det skulle give en bedre trafikafvikling, og derfor skal det her også gentages, at LA mener at det er forkert at lade en byherre kortslutte den gode proces vi nu har muligheden for at lave, hvis vi ikke lader den kommende Mobilitetsplan dirigere af byherre og af rent økonomiske årsager, foreslået trafikafvikling rundt om et nyt stort byggeri.

Derfor skal udvalget undlade at acceptere den foreslåede ned af gående ensretning af Tinghusgade, det kan komme til at gøre uoprettelig skade på mulighederne for at lade en grøn og multi- effektiv trafikløsning, som ville kunne være til gavn for klima (mange træer), fodgængere, cykler (egne baner) og biler (ensrettet) – og som med en betydelig mulighed for kort tids kantstensparkering Biler og kantsten på den ene side af træerne og fodgængere og cykler på den anden), hvilket vil blive til stor gavn for detailhandlen i midtbyen.

Herunder er det "Venstregående trafik flow" skitseret:

